

# Wyciek ze skrzyni

**Warsztat** ■ Plama oleju pod autem może oznaczać, że mamy nieszczelność w przekładni biegów.



Brak oleju często prowadzi do uszkodzenia łożysk, które nie pracują wtedy w optymalnych warunkach – mówi Paweł Kukielka, szef serwisu Rycar Bosh Service

**Piotr Walczak**  
pwalczak@prasapodlaska.pl  
tel. 085 748 96 60

Kierowcy często zapominają o skrzyni biegów – mówi Paweł Kukielka, szef serwisu Rycar Bosh Service w Białymstoku. – A przecież trzeba regularnie wymieniać w niej olej.

Powinniśmy robić to co około 30-60 tys. km, w zależności od tego, jak zalecają producenci.

## Niewiedza kosztuje

Jak mówi Paweł Kukielka, wiele osób nie ma pojęcia o tym, że w skrzyni biegów trzeba regularnie wymieniać olej i kontrolować jego stan. Plama oleju pod samochodem może oznaczać, że pojawił się wyciek. W takim wypadku powinniśmy jak najszybciej pojechać do mechanika. W przeciwnym razie możemy spowodować jeszcze więcej uszkodzeń. Olej może nam się np. dostać do przestrzeni sprzęgła, które zacznie się ślizgać.

– Olej pełni w skrzyni biegów funkcję chłodzącą i smarującą – wyjaśnia Paweł Kukielka. – Jego brak często prowadzi do uszkodzenia łożysk, które nie pracują wtedy w optymalnych warunkach.

## Liczy się jakość

Przy wymianie oleju pamiętajmy, aby stosować produkt dobrej jakości. Najlepiej taki, jaki zaleca producent.

Problemy najczęściej pojawiają się zimą. Przy dużych mrozach zły jakości olej gęstnieje, a przez to pojawiają się problemy ze zmianą biegów. Ale takich kłopotów możemy uniknąć.

– Przy dobrym oleju nie powinno

dziać się nic złego, nawet gdy jest duży mróz – twierdzi Paweł Kukielka.

Warto też zwrócić uwagę na stan oleju przy zakupie używanego samochodu. Dzięki temu unikniemy później przykrych niespodzianek.

## Wina leży po stronie kierowcy

Na stan skrzyni biegów ma również wpływ osoba prowadząca pojazd.

– Jeżeli często zmienia się biegi na półsprzęgle, to w dłuższym okresie czasu też pojawiają się problemy – ostrzega Paweł Kukielka. – Podobnie jeśli ciągle trzyma się rękę na drążku zmiany biegów.

Jak mówi Paweł Kukielka, w skrzyniach biegów najczęściej psują się łożyska. Jeżeli skrzynia zaczyna pracować głośno i dochodzą z niej dziwne stuki, oznacza to, że coś jest nie tak.

– Jeśli w aucie pozostawionym na luzie wciśniemy sprzęgło, a a huk i hałas zniknie, to w większości przypadków sygnał, że coś się dzieje ze skrzynią – mówi Paweł Kukielka.

Jeżeli okaże się, że zepsute są łożyska, często nie będzie opłacalna ich wymiana. Wtedy będziemy musieli wymienić całą skrzynię. Jak mówi Paweł Kukielka, jest to koszt od 3,5 do 4 tys. złotych przy aucie średniej klasy.

Kolejną usterkę, którą możemy zauważyć sami, to zużyty synchronizator skrzyni biegów. Jeżeli przy przełączeniu jest zgrzyt, oznacza to, że pojawił się albo problem ze sprzęgłem, albo synchronizator jest zużyty.

– W takim wypadku trzeba wymienić go razem z całym biegiem – zaleca Paweł Kukielka.

**PRZEPISY** ■ Czytelnik zapytał, „Poranny” odpowiada

## Kontrola przy granicy

Pan Wiesław z Białegostoku zapytał: jakie uprawnienia do kontroli kierowców mają funkcjonariusze straży granicznej? Sprawdziliśmy i odpowiadamy.

Funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do kontroli pojazdów przekraczających granice naszego kraju oraz w strefie nadgranicznej (do 30 km po obu stronach granicy). Mogą samodzielnie zatrzymywać pojazdy także poza strefą nadgraniczną – na obszarze całego kraju.

Takie uprawnienia funkcjonariuszy straży granicznej wynikają wprost z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

Pogranicznicy mogą więc kazać otworzyć bagażnik, skontrolować dokumenty i polisę OC. Mogą też wypisać mandat. A także łapać piratów drogowych – straż graniczna

ma obowiązek reagować też wtedy, gdy kierowca popełnia wykroczenie (art. 129, ust. 4 Kodeksu drogowego). – Straż graniczna ma takie same prawa do kontroli pojazdów, co policja – mówi major Józef Puczyński z Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej. – Z kilkoma wyjątkami. Nie możemy np. zatrzymać dokumentów uprawniających do kierowania pojazdem, ale jeśli zajdzie taka potrzeba, funkcjonariusz straży wzywa policję.

W czerwcu 2005 roku prawo do kontroli pojazdów przez straż graniczną w strefie nadgranicznej rozszerzono na cały kraj.

Po wejściu Polski do strefy Schengen (12.2007) kontrole drogowe wewnątrz kraju są jedynym sposobem na ujawnianie np. przemytu towarów w samochodach.

(NOW)

■ **Krótko**



## Rekord Hondy

Już po raz piąty z rzędu, w pierwszej połowie roku Honda osiągnęła rekord wszech czasów w światowej produkcji samochodów – 1 966 778 sztuk. Jest to wzrost o 2,9 proc. w porównaniu z tym samym okresem w roku poprzednim. W tym samym czasie produkcja poza Japonią wzrosła do 1 360 844 sztuk (wzrost o 6,8 proc.), co również stanowi rekord pierwszej połowy roku podatkowego.

Źródło: Samar, opr. (PW)

■ reklama

**premio** Opony-Serwis

Zimowa loteria\*

Kup komplet zimowych opon i wygraj...




NAGRODA GŁÓWNA  
VOLKSWAGEN PASSAT

DODATKOWO KAŻDEGO DNIA  
DO WYGRANIA NAWIGACJA SAMOCHODOWA



\*loteria dotyczy zimowych opon osobowych i 4x4 marek: **GOODYEAR** **DUNLOP** **FULDA** zakupionych w serwisie Premio, w terminie od 1 października do 30 listopada.

Aby wziąć udział w loterii, należy wysłać SMS\*\* z nazwą **PREMIO** na nr 71121

\*\*opłata za SMS wynosi 1 zł netto (1,22 zł brutto). Regulamin loterii dostępny jest na stronie www.premio.pl

PREMIO MAX-AUTO	UL. KOPERNIKA 97A	BIAŁYSTOK	TEL. 0-85 744 19 88
PREMIO MARTOM	UL. KAWALERYJSKA 28	BIAŁYSTOK	TEL. 0-85 745 48 59
PREMIO AUTO-DUET	UL. I ARMII WOJSKA POLSKIEGO 11	BIAŁYSTOK	TEL. 0-85 653 94 02
PREMIO RACIS	AL. LEGIONÓW 120 A	ŁÓŻA	TEL. 0-86 473 22 36