

Prąd nie lubi mrozu

Porady ■ Elektronika w autach psuje się najczęściej, gdy na zewnątrz jest mokro i zimno.



Raz do roku warto sprawdzić stan wszystkich systemów elektronicznych w samochodzie – mówi Karol Kukielka, kierownik serwisu Rycar Bosch Service z Białegostoku

Piotr Walczak
pwalczak@prasapodlaska.pl
tel. 085 748 96 60

Producenci samochodów coraz większą uwagę przywiązują do elektroniki. Liczba podzespołów i mechanizmów sterowanych za pomocą komputera stale się powiększa. A to wszystko dla naszej wygody, aby kierowca jak najmniej rzeczy musiał robić sam.

– Elektronika to komfort dla każdego użytkownika pojazdu – mówi Paweł Kukielka, szef serwisu Rycar Bosch Service w Białymstoku. – Nowoczesne systemy wiele rzeczy robią za nas – np. sterują i ustawiają światła, sprawdzają ciśnienie w oponach czy też informują o usterkach i awariach w samochodzie.

Wszystko się kiedyś zepsuje

Jak zaznacza jednak Paweł Kukielka, usterek systemów elektronicznych raczej uniknąć się nie da. Są to bardzo czułe i wrażliwe technologie. Problemy najczęściej pojawiają się zimą, gdy na zewnątrz jest mokro i zimno. Największym wrogiem dla nich jest wilgoć, wahania temperatury i drgania występujące podczas jazdy.

Co zatem robić, by problemów było jak najmniej?

– Na początek powinniśmy zwrócić uwagę na akumulator i utrzymanie go w dobrym stanie – zaleca Paweł Kukielka. – Wszystkie urządzenia, które potrzebują energii, są przecież od niego uzależnione.

W najnowszych autach, które są wprost napakowane elektroniką, powinien być to akumulator odpowiedniej klasy. Fachowcy mówią, że te najtańsze po prostu mogą nie podoląć zadaniom.

Do najbardziej uciążliwych usterek należą awarie klimatyzacji, cen-

tralnego zamka czy nawiewu.

Ale problemy mogą się pojawić także w systemach odpowiedzialnych za nasze bezpieczeństwo, takich jak AS czy poduszki powietrzne.

– Szczególnie na AS warto zwrócić uwagę przy przeglądach w serwisie – mówi Paweł Kukielka. – System ten jest przecież bardzo ważny podczas jazdy zimą.

Wizyta w serwisie

Większość usterek możemy zauważyć sami. Gdy na desce rozdzielczej zapali nam się odpowiednia lampka to znak, że wystąpił problem. Niestety, sami nic na to nie poradzimy i powinniśmy pojechać do mechanika. Szczególnie wtedy, gdy mamy usterkę jednego z systemów, który jest odpowiedzialny za nasze bezpieczeństwo.

– Elektronikę diagnozuje się komputerowo w serwisie – wyjaśnia Paweł Kukielka.

Dlatego też raz do roku, przy każdym przeglądzie auta, warto poprosić o sprawdzenie stanu systemów elektronicznych.

– Koszt takiej usługi nie jest duży – mówi Karol Kukielka, kierownik serwisu Rycar. – Sprawdzenie wszystkich systemów nie powinno kosztować więcej niż 100 zł.

Badanie komputerem

Podczas takiej operacji mechanik łączy się z systemem w samochodzie za pomocą komputera. Jeżeli na monitorze pojawia się błąd chwilowy, to najczęściej wystarczy zrestartować komputer, by wszystko wróciło do normy. Jeżeli jednak usterka jest stała, np. w wyniku urwanego kabla lub uszkodzonych czujników, wtedy pozostaje jedynie wymiana wadliwych elementów.

Nowy Colt już w salonach!

od **35 190 zł**

Podana cena dotyczy nowego Colta 3 drzwiowego z silnikiem 1.1 w wersji i-business w kolorze niemetalizowanym



SALON MITSUBISHI P.U.H. GRAFIX
UL. I ARMII WOJSKA POLSKIEGO 2A; 15-103 BIAŁYSTOK
TEL.: (0-85) 662 37 01, SERWIS: (0-85) 662 34 26
WWW.MITSUBISHI-GRAFIX.PL



OFERTA JAKIEJ JESZCZE NIE BYŁO!



DUŻY WYBÓR MODELI VOLVO Z ROCZNIKA 2008

Volvo S40 od 70 100 PLN
Volvo V50 od 82 530 PLN
Volvo S60 od 93 180 PLN

SKORZYSTAJ Z RABATU AŻ 8%

SPRAWDŹ TEŻ CENY INNYCH MODELI VOLVO ORAZ ATRAKCYJNE FINANSOWANIE. OFERTA WAŻNA DO WYCZERPANIA ZAPASÓW.

JUŻ DZIŚ ODWIEDŹ NASZ SALON

NORD AUTO Autoryzowany Dealer Volvo
Al. Jana Pawła II 89, 15-703 Białystok, T: (085) 651 44 36

Life is better lived together. Volvo. for life

